

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ  
ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**

**„ТЕКУЩО ПОДДЪРЖАНЕ, ТЕКУЩ РЕМОНТ, РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ, ТРОТОАРИ И СЪОРЪЖЕНИЯ КЪМ ТЯХ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА И ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ЛЯСКОВЕЦ”**

**1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

Техническата спецификация следва да се разглежда като неразделна част към документацията за обществената поръчка с предмет: „Текущо поддържане, текущ ремонт, реконструкция и рехабилитация на улици, тротоари и съоръжения към тях в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец”, а след сключването на договор по чл. 112 от ЗОП – и част от договора за изпълнение на обществената поръчка.

Всяка част на Техническата спецификация следва да бъде разбрана като допълнение и улеснение за всяка друга част.

Ако в договора за обществената поръчка има поставено условие доставените изделия и материали, извършената работа и изпитванията да отговорят на изискванията на определени стандарти, то трябва да бъде прилагано последното издание или преработка на посочените стандарти, в случай че няма друго специално указание.

**2. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА:**

Изпълнението на обществената поръчка с предмет: „Текущо поддържане, текущ ремонт, реконструкция и рехабилитация на улици, тротоари и съоръжения към тях в населените места и общински пътища на територията на Община Лясковец” включва дейности, които са свързани с извършването на поддържане (превантивно, текущо и аварийно-възстановителни работи при аварийни ситуации), основен ремонт, реконструкция и рехабилитация.

Поддържането на пътищата е дейност по осигуряване на необходимите условия за непрекъснато, безопасно и удобно движение по тях и предпазване от преждевременното им износване. Дейностите по поддържането на пътищата, в зависимост от целите, които трябва да бъдат реализирани, се подразделят на:

- превантивно поддържане;
- текущо /рутинно/ поддържане;
- текущ ремонт;
- основен ремонт /рехабилитация/;
- реконструкция;
- аварийно-възстановителни работи при аварийни ситуации.

**2.1. Превантивно поддържане**

Превантивно поддържане на пътищата представлява планирана икономически ефективна стратегия за съхраняване на настилките, пътните съоръжения и принадлежности, удължаване на техния експлоатационен живот и

повишаване на удобството и безопасността на пътуващите. Тя се прилага при настилки и съоръжения в добро състояние, значителен остатъчен експлоатационен живот и включва дейности, насочени към намаляване на ефекта от стареенето и износването на материалите и конструкциите.

Превантивното поддържане включва следните основни видове дейности:

- затваряне на повърхностни пукнатини по настилката;
- полагане на нов износващ пласт на покритието (пренастилане) на трошенокаменни, паважни, асфалтови и бетонови настилки;
- стабилизиране на банкети /по механичен или химичен способ/;
- укрепване на откоси - биологично, с готови ст.б. елементи, със стоманена мрежа, с геотекстилни материали и др.;
- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на пътните съоръжения;
- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на пътните принадлежности (пътни знаци, предпазни огради, парапети, предпазни мрежи, осветителни инсталации и др.

## 2.2. Текущо поддържане

Текущото (рутинно) поддържане на пътищата представлява планирана ежедневна дейност, която има за цел да осигури състояние на пътя, пътните съоръжения и принадлежности, съответстващо на прието ниво на обслужване. Към текущото поддържане се отнасят и дейностите, свързани с отстраняването на единични повреди и деформации по елементите в обхвата на пътя, пътните съоръжения и принадлежности и предотвратяване на по-нататъшното им развитие.

Текущото поддържане включва следните основни видове дейности:

- постоянен контрол върху експлоатационното състояние на елементите на пътя, пътните съоръжения и принадлежности;
- почистване на малки свлачища, срутища и наноси;
- окосяване, подравняване, профилиране и оформяне на банкети;
- окосяване на откоси, ограничителни и разделителни ивици, площадки за отдих и други тревни площи;
- запълване и укрепване на откоси на отделни места;
- почистване и/или възстановяване на берми, джоб стени и др. укрепващи съоръжения;
- почистване и отстраняване на отделни малки повреди по земното платно;
- почистване и/или възстановяване на разрушени отводнителни съоръжения – окопи, риголи, улеи и дренажи в отделни участъци;
- почистване на пътното платно и ремонт на отделни разрушения – дупки, пукнатини, обрушени ръбове и др.;
- отстраняване на отделни деформации – вълни, коловози и други неравности;
- ремонт и запълване на закрити фуги на пътни съоръжения;
- почистване на водостоци, мостове и техните отвори от кал, лед, наносни материали и др.;
- отстраняване на отделни повреди по конструкциите на пътното платно, връхните конструкции, лагерите, долното строене и речното корито;
- боядисване на стоманени конструкции на мостове, парапети, предпазни огради, елементи на пътни знаци и др.;

- възстановяване на хоризонталната маркировка;
- поставяне на нови или подмяна на отделни повредени пътни знаци, предпазни огради и направляващи стълбчета, както и поставяне на допълнителни при необходимост;
- почистване и отстраняване на отделни повреди по крайпътните площадки, чешми, паметници, беседки и др. обекти на крайпътното обзавеждане;
- поддържане на крайпътните насаждения – окопаване, пръскане, оформяне на короните, варосване и др., както и подмяна на отделни повредени и изсъхнали насаждения с нови.

Към текущото поддържане се отнасят и дейностите, свързани с отстраняването на единични повреди и деформации по елементите в обхвата на улицата, пътя, пътните съоръжения и принадлежности и предотвратяване на по нататъшното им развитие.

### 2.3. Текущ ремонт

Текущият ремонт на пътищата включва работите, свързани с отстраняването на локални повреди вследствие нормалната експлоатация на пътя и на повреди по пътната настилка, пътните съоръжения и принадлежности, с които не се променят конструкцията и техническите характеристики на платното за движение.

Текущото поддържане и текущият ремонт включва следните основни видове дейности:

- постоянен контрол върху експлоатационното състояние на елементите на пътя, пътните съоръжения и принадлежности;
- почистване на малки свлачища, срутища и наноси;
- окосяване, подравняване, профилиране и оформяне на банкети;
- окосяване на откоси, на ограничителни и разделителни ивици, на площадки за отдых и други тревни площи;
- запълване и укрепване на откоси на отделни места;
- почистване и/или възстановяване на берми, „джоб“ стени и други укрепващи съоръжения;
- почистване и отстраняване на отделни малки повреди по земното платно;
- почистване и/или възстановяване на разрушени отводнителни съоръжения – окопи, риголи, улеи и дренажи в отделни участъци;
- почистване на пътното платно и ремонт на отделни разрушения – дупки, пукнатини, обрушени ръбове и др.;
- отстраняване на отделни деформации – вълни, коловози и други неравности;
- запълване на закрити фуги на пътни съоръжения;
- почистване на водостоци, мостове и техните отвори от кал, лед, наносни материали и др.;
- отстраняване на отделни повреди по конструкцията на пътното платно, връхните конструкции, лагерите, долното строене и речното корито;
- боядисване на стоманени конструкции на мостове, парапети, предпазни огради, елементи на пътни знаци и др.;
- възстановяване на хоризонталната маркировка;
- поставяне на нови или подмяна на отделни повредени пътни знаци, предпазни огради и направляващи стълбчета, както и поставяне на допълнителни такива при необходимост;

- почистване и отстраняване на отделни повреди по крайпътните площадки, чешми, паметници, беседки и други обекти на крайпътното обзавеждане;
- поддържане на крайпътните насаждения – окопаване, пръскане, оформяне на короните, варосване и др., както и подмяна на отделни повредени и изсъхнали насаждения с нови.

#### 2.4 Рехабилитация (основен ремонт)

Рехабилитацията (основният ремонт) обхваща изпълнението на комплекс от ремонтни работи, които имат за цел да възстановят експлоатационното състояние на пътя. При основния ремонт се извършва частично възстановяване и/или частична замяна на конструктивни елементи, основни части и съоръжения, както и строително-монтажни работи, с които първоначално вложени, но амортизирани материали, конструкции и конструктивни елементи се заменят с други видове.

При основния ремонт се възстановяват носимоспособността, равността и сцепителните качества на пътната настилка; сигурността на пътните съоръжения; ефективното действие на отводнителните съоръжения; вертикалната сигнализация и хоризонтална маркировка; предпазните съоръжения и др., с което се цели осигуряване на безопасността на движението и удължаване на експлоатационния живот на пътя. При основния ремонт могат да се изпълняват нивелетни и частични ситуационни изменения на трасето, уширение на пътното платно и др., когато те не излизат от рамките на ограничителната (сервитутна) ивица на пътя.

Дейностите по основния ремонт включват:

- възстановяване на окопи, дренажи и други отводнителните съоръжения;
- коригиране и изместване на съществуващата пътна ос в отделни участъци с лоша ситуация, нивелета или видимост;
- стабилизиране на свлачища и срутища;
- усилване и/или уширяване на пътната настилка с подмяна на отделните й конструктивни пластове при необходимост;
- оформяне на надвишения и уширения в хоризонтални криви;
- ремонт на съществуващи мостове, с оглед привеждане на габарита и товарносимостта им до нормативите, съответстващи на класа на пътя и изискванията на движението;
- възстановяване на стари подпорни стени, защитни, укрепителни и други регулиращи съоръжения;
- възстановяване на тунели и защитни галерии;
- възстановяване на озеленяването и културно оформяне на пътя;

При основния ремонт се извършва частично възстановяване и/или частична замяна на конструктивни елементи, основни части и съоръжения, както и строително-монтажни работи, с които първоначално вложени, но амортизирани материали, конструкции и конструктивни елементи се заменят с други видове.

#### 2.5 Реконструкция

Реконструкцията на път е дейност, която се извършва при необходимост от преустройство на елементите на пътя, при запазване на основното направление на съществуващото трасе. При реконструкцията се извършва промяна на конструктивни елементи, основни части, съоръжения и инженерни мрежи, включително и изпълнението на нови такива, когато пътната ос се коригира или при допълнително възникнала необходимост, с което се увеличават устойчивостта

на земното тяло, носимоспособността на пътната настилка и товароносимостта и габарита на мостови съоръжения. При реконструкцията се извършва промяна и на геометрични елементи на пътя - трасе, габарит, радиуси на хоризонтални и вертикални криви, надлъжни и напречни наклони и др., която дейност се извършва при необходимост от преустройство на елементите на улиците, тротоарите и пътищата, при запазване на основното направление на съществуващото трасе.

### **2.6. Аварийно-възстановителни работи**

Аварийно-възстановителните работи при аварийни ситуации се извършват с цел възстановяване на минимално ниво на обслужване след възникване на аварийни ситуации - тежки пътно транспортни произшествия, снежни бури, лавини, заледявания, свлачишни явления, срутвания, изравняния, разрушение на мостови съоръжения, лавини и др., с оглед осигуряване на безопасността на движението и предпазване на елементите на пътя и пътните съоръжения от по-сериозни повреди. Превантивната дейност, координацията и ръководството на аварийно-възстановителните работи в района на бедствието, се регламентират от Закон за защита при бедствия и свързаните с него нормативни актове.

### **2.7. Доставка на материали**

Техническите изисквания към строителните продукти и нивата и класовете на експлоатационните им характеристики, които произтичат от съществените изисквания към строежите, се определят с техническите спецификации и с нормативните актове, издадени на основание чл. 169а от ЗУТ и отговарящи на изискванията определени със Закона за техническите изисквания на продуктите (ЗТИП) и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон. Строителните продукти се оценяват в съответствие с изискванията на техническите спецификации по чл. 5, ал. 2 ЗТИП, наричани по-нататък "европейски технически спецификации", както следва:

- национални стандарти на държавите - членки на Европейския съюз, с които се въвеждат хармонизирани европейски стандарти, чиито номера са публикувани в "Официален вестник" на Европейския съюз;

- европейски технически одобрения, когато няма въведени хармонизирани европейски стандарти;

- национални технически спецификации, чиито номера са публикувани в "Официален вестник" на Европейския съюз, когато няма технически спецификации по национални стандарти или европейски технически одобрения.

Материалите доставени на строителната площадка, трябва да съответстват на техническите спецификации за строителни материали и продукти. Трябва да бъдат придружени с необходимите протоколи за лабораторни изпитвания издадени от акредитирани лаборатории. Изпълнителят трябва да има възможност да осигури необходимите строителни материали и продукти, в количества и с качество, необходими за изпълнение на обществената поръчка, в съответствие с изискванията на Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (обн. ДВ бр. 106 от 27 декември 2006 г., изм. ДВ бр. 60 от 22 юли 2014 г.) и Техническа спецификация на АПИ от 2014 г.

### **2.8. Гаранционно поддържане**

Отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени с договора за възлагане на обществената поръчка.

### **3. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ**

При изпълнение на поддържането, следва да се спазват приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на:

3.1. „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” на Национална агенция „Пътна инфраструктура” от 2009 г.;

3.2. „Техническа спецификация” на Агенция “Пътна инфраструктура” (АПИ) от 2014 г.;

3.3. Закон за пътищата и правилника за прилагането му;

3.4. Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;

3.5. Наредба № 3/ 16.08.2010 г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строително и монтажни работи по пътищата и улиците.

3.6. Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали ( ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г.);

3.7. Приложимите технически спецификации и нормативните актове, които поставят изисквания към видовете дейности, които не са посочени в настоящата точка.

### **4. ОРГАНИЗАЦИЯ.**

Ремонтът на общинската пътна и улична мрежа се изпълнява при спазване действащата нормативна уредба за здравословни и безопасни условия на труд.

Изпълнителят осигурява за своя сметка необходимите пътни знаци и сигнализация за Временна организация и безопасност на движението (ВОБД).

При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, изпълнителят уведомява възложителя и съгласува промяната на движението със Сектор „Пътна полиция” при Областна дирекция на МВР - Велико Търново и РУ - Горна Оряховица.

Чл. 42, ал. 5 от ЗОП и чл. 2 от ЗЗЛД

Изготвил: